

Κινητήρας STIHL 2-MIX

Ο δίχρονος κινητήρας STIHL με τεχνολογία 2-MIX εξασφαλίζει υψηλή ισχύ, περίσσεια δύναμη και εξοικονόμηση καυσίμου έως και 20% σε σύγκριση με τους δίχρονους κινητήρες STIHL χωρίς τεχνολογία 2-MIX.

Μεγάλη δεξαμενή καυσίμου

Το διαφανές δοχείο καυσίμου με όγκο 0,75 l εξασφαλίζει μεγάλα διαστήματα εργασίας με λιγότερους ανεφοδιασμούς. Το επίπεδο καυσίμου είναι ορατό το ρεζερβουάρ είναι προσβάσιμο και ανοίγει πανεύκολα.

Φίλτρο αέρα με μεγάλη διάρκεια ζωής

Το φίλτρο είναι εύκολα προσβάσιμο και εξασφαλίζει μεγάλα διαστήματα αλλαγής.

Θερινή-χειμερινή λειτουργία

Εύκολη εναλλαγή μεταξύ θερινής και χειμερινής λειτουργίας για καλή συμπεριφορά του κινητήρα κάτω από όλες τις συνθήκες.

Αντιδονητικό σύστημα

Το αντιδονητικό σύστημα χρησιμοποιείται στα μηχανήματα περιποίησης πρασίνου. Δακτύλιοι από καουτσούκ μειώνουν τη μετάδοση των ενοχλητικών δονήσεων που προκαλούνται από τον κινητήρα και το περιστρεφόμενο κοπτικό εξάρτημα. Έτσι οι δονήσεις των λαβών περιορίζονται στον ελάχιστο δυνατό βαθμό. Αυτό κάνει την εργασία σας πιο άνετη και πιο ξεκούραστη. (Ανάλογη εικόνα)

Αυτόματο τσοκ

Ο έλεγχος του διακόπτη στην επανεκκίνηση δεν είναι απαραίτητος. Ο κινητήρας είναι πάντα έτοιμος να ξεκινήσει.

Γυαλιά ασφαλείας

Τα προστατευτικά γυαλιά που περιλαμβάνονται στον βασικό εξοπλισμό, είναι για την ασφάλειά σας. Τα γυαλιά έχουν καλό αερισμό και διαθέτουν φαρδιά προστατευτικά στο πλάι. (Ανάλογη εικόνα)

Λαβή ποδηλάτου

Η λαβή ποδηλάτου διακρίνεται για τον εργονομικό της σχεδιασμό. Επιτρέπει στον χρήστη να χειρίζεται το μηχάνημα σχεδόν σαν παραδοσιακή κόσκα, και ρυθμίζεται με ένα κουμπί. Στα χορτοκοπτικά και κοπτικά μηχανήματα που πρόκειται να χρησιμοποιούνται συχνά για την κοπή χόρτου σε μεγάλες επιφάνειες, η λαβή ποδηλάτου είναι η καλύτερη επιλογή.

Λαβή πολλαπλών λειτουργιών

Η λαβή πολλαπλών λειτουργιών χρησιμοποιείται στα χορτοκοπτικά, κοπτικά μηχανήματα και ψαλίδια μπορντούρας. Όλα τα χειριστήρια για τον έλεγχο του κινητήρα είναι ενσωματωμένα στη λαβή. Έτσι ο χειρισμός γίνεται πιο απλός αλλά και πιο ασφαλής, καθώς δεν χρειάζεται να πάρετε το χέρι σας από τη λαβή. Η λαβή πολλαπλών λειτουργιών είναι ενσωματωμένη στη λαβή ποδηλάτου. Στα μηχανήματα με κυκλική λαβή, τα χειριστήρια βρίσκονται στον σωλήνα. (Ανάλογη εικόνα)

Σύστημα ErgoStart

Πιο εύκολη εκκίνηση παρά ποτέ. Στο νέο σύστημα ErgoStart, υπάρχει ένα πρόσθετο σπειροειδές ελατήριο ανάμεσα στην τροχαλία της μίζας και τον στροφαλοφόρο άξονα, που συμπιέζεται αντίθετα προς την πίεση συμπίεσης που ασκείται στο έμβολο. Όταν η δύναμη του ελατηρίου υπερβεί την πίεση συμπίεσης, ο στροφαλοφόρος άξονας θα ξεκινήσει να περιστρέφεται, θέτοντας σε λειτουργία τον κινητήρα. Το μηχάνημα ξεκινά ομαλά και με άνεση, χωρίς ενοχλητικές αυξομειώσεις στην απαιτούμενη δύναμη.

Χειροκίνητη αντλία καυσίμου

Με τη χειροκίνητη αντλία καυσίμου μπορείτε να ενθαρρυνετε την πίεση του καυσίμου στο καρμπυρατέρ. Έτσι, μετά από μια μεγάλη παύση στη λειτουργία της μηχανής, ο αριθμός των διαδρομών εκκίνησης μειώνεται.