

ελατηρίου υπερβεί την πίεση συμπίεσης, ο στροφαλοφόρος άξονας θα ξεκινήσει να περιστρέφεται, θέτοντας σε λειτουργία τον κινητήρα. Το μηχάνημα ξεκινά ομαλά και με άνεση, χωρίς ενοχλητικές αυξομειώσεις στην απαιτούμενη δύναμη.

Χειροκίνητη αντλία καυσίμου

Με τη χειροκίνητη αντλία καυσίμου μπορείτε να ενθαρρυνετε την πίεση του καυσίμου στο καρμπυρατέρ. Ετσι, μετά από μια μεγάλη παύση στη λειτουργία της μηχανής, ο αριθμός των διαδρομών εκκίνησης μειώνεται.