

Ο κινητήρας 4-MIX® της STIHL συνδυάζει τα πλεονεκτήματα του δίχρονου και τετράχρονου κινητήρα. Χαμηλή κατανάλωση, λιγότερα καυσαέρια, δεν απαιτείται αλλαγή λαδιού. Ευχάριστο ηχητικό «χρώμα». Εξαιρετική δύναμη και υψηλή ροπή στρέψης.

---

#### **Φίλτρο αέρα με μεγάλη διάρκεια ζωής**

Το φίλτρο είναι εύκολα προσβάσιμο και εξασφαλίζει μεγάλα διαστήματα αλλαγής.

---

#### **Αντιδονητικό σύστημα**

Το αντιδονητικό σύστημα χρησιμοποιείται στα μηχανήματα περιποίησης πρασίνου. Δακτύλιοι από καουτσούκ μειώνουν τη μετάδοση των ενοχλητικών δονήσεων που προκαλούνται από τον κινητήρα και το περιστρεφόμενο κοπτικό εξάρτημα. Έτσι οι δονήσεις των λαβών περιορίζονται στον ελάχιστο δυνατό βαθμό. Αυτό κάνει την εργασία σας πιο άνετη και πιο ξεκούραστη. (Ανάλογη εικόνα)

---

#### **Γυαλιά ασφαλείας**

Τα προστατευτικά γυαλιά που περιλαμβάνονται στον βασικό εξοπλισμό, είναι για την ασφάλειά σας. Τα γυαλιά έχουν καλό αερισμό και διαθέτουν φαρδιά προστατευτικά στο πλάι. (Ανάλογη εικόνα)

---

#### **Λαβή ποδηλάτου**

Η λαβή ποδηλάτου διακρίνεται για τον εργονομικό της σχεδιασμό. Επιτρέπει στον χρήστη να χειρίζεται το μηχάνημα σχεδόν σαν παραδοσιακή κόσσα, και ρυθμίζεται με ένα κουμπί. Στα χορτοκοπτικά και κοπτικά μηχανήματα που πρόκειται να χρησιμοποιούνται συχνά για την κοπή χόρτου σε μεγάλες επιφάνειες, η λαβή ποδηλάτου είναι η καλύτερη επιλογή.

---

#### **Λαβή πολλαπλών λειτουργιών**

Όλα τα χειριστήρια για τον έλεγχο του κινητήρα είναι στο ένα χέρι. Απλή και αξιόπιστη λειτουργία.

---

#### **Ρύθμιση λαβής**

Εργονομική λαβή η οποία μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με το ύψος του χρήστη χωρίς εργαλεία.

---

#### **Σύστημα αποσυμπίεσης**

Για να εξασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία του νέου κινητήρα 4 MIX από την πρώτη κιάλας στιγμή, ο κινητήρας εφοδιάστηκε με ένα σύστημα αποσυμπίεσης που αυξάνει τους χρόνους ανοίγματος των βαλβίδων κατά την εκκίνηση. Με τον τρόπο αυτό μειώνεται σημαντικά η δύναμη που απαιτείται για το ξεκίνημα του κινητήρα.

---

#### **Χειροκίνητη αντλία καυσίμου**

Με τη χειροκίνητη αντλία καυσίμου μπορείτε να ενθαρρυνετε την πίεση του καυσίμου στο καρμπυρατέρ. Έτσι, μετά από μια μεγάλη παύση στη λειτουργία της μηχανής, ο αριθμός των διαδρομών εκκίνησης μειώνεται.