

¹⁾ Χωρίς καύσιμο, λάμα και αλυσίδα

²⁾ Συντελεστής K κατά την οδηγία 2006/42/EC = 2.5 dB (A)

³⁾ Συντελεστής K κατά την οδηγία 2006/42/EC = 2m / s²

Χαρακτηριστικά



Βασικός εξοπλισμός

Σύστημα φιλταρίσματος αέρα μακράς διάρκειας

Το σύστημα φιλταρίσματος αέρα μακράς διάρκειας με κυκλώνα διαχωρισμού φροντίζει για αισθητά μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του φίλτρου. Ο κυκλώνας διαχωρισμού που διαθέτει απομακρύνει τα μεγάλα σωματίδια ρύπων, ώστε να μην επιβαρύνουν το φίλτρο, διπλασιάζοντας έτσι το χρόνο μέχρι το επόμενο καθάρισμα.

Τέλεια καύση

Τέσσερις θυρίδες υπερχειλίσης στροβιλίζουν το μείγμα καυσίμου-αέρα πριν από την ανάφλεξη. Με τον τρόπο αυτό το καύσιμο καίγεται τέλεια και αυξάνεται σημαντικά η απόδοση του κινητήρα. Το αποτέλεσμα: Μικρότερη κατανάλωση καυσίμου και υψηλότερη ροπή σε μια μεγάλη περιοχή στροφών.

Αντιδονητικό σύστημα

Μακροπρόθεσμα, οι έντονοι κραδασμοί στις λαβές των μηχανημάτων μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα στην αιμάτωση των δαχτύλων και χεριών. Για την πρόληψη αυτού του προβλήματος, η STIHL ανέπτυξε ένα αντιδονητικό σύστημα υψηλής ποιότητας. Στα μηχανήματα με αντιδονητικό σύστημα μειώνεται αισθητά η μετάδοση στις λαβές των ταλαντώσεων που παράγονται από τον κινητήρα και το εξάρτημα.

Αντισταθμιστής πίεσης

Ο αντισταθμιστής πίεσης STIHL, ένα ρυθμιστικό σύστημα ενσωματωμένο στο καρμπρατέρ, φροντίζει ώστε η απόδοση του κινητήρα, η ποιότητα των καυσαερίων και η κατανάλωση του καυσίμου να παραμένουν σχεδόν σταθερές σε παρατεταμένο χρονικό διάστημα, παρά την προοδευτική ρύπανση του φίλτρου αέρα.

Φρένο αλυσίδας Quickstop

Το φρένο αλυσίδας QuickStop φροντίζει για πρόσθετη ασφάλεια κατά τον χειρισμό του αλυσοπρίονου. Το φρένο αλυσίδας ενεργοποιείται μέσω του μπροστινού προφυλακτήρα χεριών και ακινητοποιεί την αλυσίδα σε κλάσματα του δευτερολέπτου. Το φρένο αλυσίδας Quickstop ενεργοποιείται αυτόματα σε περίπτωση δυνατού κλωστήματος.

Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών

Οι βασικές λειτουργίες του μηχανήματος, όπως ψυχρή και θερμή εκκίνηση, λειτουργία και σταμάτημα, ελέγχονται με έναν μόνο μοχλό. Αυτό κάνει τον χειρισμό εξαιρετικά εύκολο και ασφαλή, καθώς ο χειριστής δεν χρειάζεται να απομακρύνει το δεξί του χέρι από τη λαβή.

Πλευρικός τεντωτήρας αλυσίδας

Με τον πλευρικό τεντωτήρα, η αλυσίδα τεντώνεται από το πλάι, μέσα από το καπάκι της καμπάνας. Έτσι αποφεύγεται η επαφή των χεριών με την κοφτερή αλυσίδα και τα νύχια στήριξης του αλυσοπρίονου.

Σύστημα λίπανσης αλυσίδας Ematic

Το σύστημα Ematic-System της STIHL αποτελείται από μια λάμα Ematic, μια αλυσίδα Oilomatic και μια αντλία λαδιού ρυθμιζόμενης ή μειωμένη παροχής. Η ειδική κατασκευή της λάμας και της αλυσίδας φροντίζει ώστε κάθε σταγόνα λαδιού να φτάνει εκεί που πραγματικά χρειάζεται λίπανση. Έτσι η κατανάλωση λαδιού μπορεί να μειωθεί ως και κατά 50%.

Σύστημα προθέρμανσης καρμπρατέρ

Στα αλυσοπρίονα STIHL με προθέρμανση καρμπρατέρ μπορείτε να βασιστείτε ακόμα και κατά τους κρύους μήνες του χρόνου: Με τη χειμερινή ρύθμιση, περνά προθερμασμένος αέρας αναρρόφησης γύρω από το καρμπρατέρ. Έτσι αποτρέπεται το πάγωμα του