

Σύστημα λίπανσης αλυσίδας Ematic

Το σύστημα Ematic-System της STIHL αποτελείται από μια λάμα Ematic, μια αλυσίδα Oilomatic και μια αντλία λαδιού ρυθμιζόμενης ή μειωμένη παροχής. Η ειδική κατασκευή της λάμας και της αλυσίδας φροντίζει ώστε κάθε σταγόνα λαδιού να φτάνει εκεί που πραγματικά χρειάζεται λίπανση. Έτσι η κατανάλωση λαδιού μπορεί να μειωθεί ως και κατά 50%.

Σύστημα προθέρμανσης καρμπρατέρ

Στα αλυσοπρίονα STIHL με προθέρμανση καρμπρατέρ μπορείτε να βασιστείτε ακόμα και κατά τους κρύους μήνες του χρόνου: Με τη χειμερινή ρύθμιση, περνά προθερμασμένος αέρας αναρρόφησης γύρω από το καρμπρατέρ. Έτσι αποτρέπεται το πάγωμα του καρμπρατέρ. Για την εναλλαγή ανάμεσα σε θερινή και χειμερινή λειτουργία, αρκεί μία απλή κίνηση.

Τάπα ρεζερβουάρ που ανοίγει χωρίς εργαλεία

Ειδικές κατοχυρωμένες τάπες για το ρεζερβουάρ καυσίμου και το δοχείο λαδιού. Στα μηχανήματα με τάπες αυτού του είδους, το ρεζερβουάρ και το δοχείο λαδιού ανοίγουν και κλείνουν γρήγορα, με ελάχιστη δύναμη και χωρίς εργαλεία.

Προαιρετικά

Φίλτρο με μεγάλη διάρκεια ζωής

Το STIHL MS 261 διαθέτει φίλτρο με πέντε φορές μεγαλύτερη διάρκεια ζωής σε σχέση με το MS 260. Το νέο φίλτρο HD2 φίλτρο υψηλής πυκνότητας από πολυαιθυλένιο έχει κατά70% πιο λεπτούς πόρους από τα φίλτρα μη υφαντού υλικού και πολυαμιδίου, και έτσι συλλαμβάνει ακόμα και την πιο λεπτή σκόνη.

HD2 - Νέο φίλτρο

Νέο φίλτρο HD2:Το νέο HD2 φίλτρο υψηλής πυκνότητας από πολυαιθυλένιο έχει κατά70% πιο λεπτούς πόρους από τα φίλτρα μη υφαντού υλικού και πολυαμιδίου, και έτσι συλλαμβάνει ακόμα και την πιο λεπτή σκόνη. Επιπλέον, απωθεί το νερό και το λάδι και για το λόγο αυτό καθαρίζεται πολύ εύκολα. Το ανταλλακτικό φίλτρο αφαιρείται και τοποθετείται χωρίς εργαλεία.

Σύστημα ElastoStart

Κατά το τράβηγμα του σχοινιού εκκίνησης σε κινητήρες εσωτερικής καύσης, η πίεση συμπίεσης δημιουργεί απότομες αυξομειώσεις δύναμης που επιβαρύνουν τους μυς και τις αρθρώσεις. Ένα αποσβεστήρας κραδασμών ενσωματωμένος στην ειδική λαβή εκκίνησης ElastoStart απορροφά και ελευθερώνει δύναμη, ανάλογα με την πορεία της συμπίεσης. Έτσι ομαλοποιείται η διαδικασία εκκίνησης και εξαλείφονται τα τραντάγματα.