

## Τεχνικές λεπτομέρειες



Κυβισμός cm <sup>3</sup>	45,6
Ισχύς kW/HP	2,2/3
Βάρος kg <sup>1)</sup>	4,8
Αναλογία ισχύς προς βάρος kg/kW	2,2
Αλυσίδα Oilomatic, βήμα/τύπος	3/8" P Picco Micro Comfort 3
STIHL Oilomatic	Rapid Micro 3 (RM3)
Στάθμη ηχοπίεσης dB(A) <sup>2)</sup>	103
Στάθμη ηχητικής ισχύος dB(A) <sup>2)</sup>	114
Δονήσεις αριστερά/δεξιά m/s <sup>2</sup> <sup>3)</sup>	3,9/3,9
Βήμα/τύπος αλυσίδας	3/8 " P
Φρένο Αλυσίδας	QuickStop

<sup>1)</sup> Χωρίς καύσιμο, λάμα και αλυσίδα

<sup>2)</sup> Συντελεστής K κατά την οδηγία 2006/42/EC = 2.5 dB (A)

<sup>3)</sup> Συντελεστής K κατά την οδηγία 2006/42/EC = 2m / s <sup>2</sup>

## Χαρακτηριστικά



## Βασικός εξοπλισμός

### Σύστημα φιλταρίσματος αέρα μακράς διάρκειας

Το σύστημα φιλταρίσματος αέρα μακράς διάρκειας με κυκλώνα διαχωρισμού φροντίζει για αισθητά μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του φίλτρου. Ο κυκλώνας διαχωρισμού που διαθέτει απομακρύνει τα μεγάλα σωματίδια ρύπων, ώστε να μην επιβαρύνουν το φίλτρο, διπλασιάζοντας έτσι το χρόνο μέχρι το επόμενο καθάρισμα.

### Αντιδονητικό σύστημα

Μακροπρόθεσμα, οι έντονοι κραδασμοί στις λαβές των μηχανημάτων μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα στην αιμάτωση των δαχτύλων και χεριών. Για την πρόληψη αυτού του προβλήματος, η STIHL ανέπτυξε ένα αντιδονητικό σύστημα υψηλής ποιότητας. Στα μηχανήματα με αντιδονητικό σύστημα μειώνεται αισθητά η μετάδοση στις λαβές των ταλαντώσεων που παράγονται από τον κινητήρα και το εξάρτημα.

### Αντισταθμιστής πίεσης

Ο αντισταθμιστής πίεσης STIHL, ένα ρυθμιστικό σύστημα ενσωματωμένο στο καρμπρατέρ, φροντίζει ώστε η απόδοση του κινητήρα, η ποιότητα των καυσαερίων και η κατανάλωση του καυσίμου να παραμένουν σχεδόν σταθερές σε παρατεταμένο χρονικό διάστημα, παρά την προοδευτική ρύπανση του φίλτρου αέρα.

### Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών

Οι βασικές λειτουργίες του μηχανήματος, όπως ψυχρή και θερμή εκκίνηση, λειτουργία και σταμάτημα, ελέγχονται με έναν μόνο μοχλό. Αυτό κάνει τον χειρισμό εξαιρετικά εύκολο και ασφαλή, καθώς ο χειριστής δεν χρειάζεται να απομακρύνει το δεξί του χέρι από τη λαβή.

### Πλευρικός τεντωτήρας αλυσίδας

Με τον πλευρικό τεντωτήρα, η αλυσίδα τεντώνεται από το πλάι, μέσα από το καπάκι της καμπίνας. Έτσι αποφεύγεται η επαφή των χεριών με την κοφτερή αλυσίδα και τα νύχια στήριξης του αλυσοπρίονου.