

Βασικός εξοπλισμός

Τέλεια καύση

Τέσσερις θυρίδες υπερχειλίσης στροβιλίζουν το μείγμα καυσίμου-αέρα πριν από την ανάφλεξη. Με τον τρόπο αυτό το καύσιμο καίγεται τέλεια και αυξάνεται σημαντικά η απόδοση του κινητήρα. Το αποτέλεσμα: Μικρότερη κατανάλωση καυσίμου και υψηλότερη ροπή σε μια μεγάλη περιοχή στροφών.

Αντιδονητικό σύστημα

Μακροπρόθεσμα, οι έντονοι κραδασμοί στις λαβές των μηχανημάτων μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα στην αιμάτωση των δαχτύλων και χεριών. Για την πρόληψη αυτού του προβλήματος, η STIHL ανέπτυξε ένα αντιδονητικό σύστημα υψηλής ποιότητας. Στα μηχανήματα με αντιδονητικό σύστημα μειώνεται αισθητά η μετάδοση στις λαβές των ταλαντώσεων που παράγονται από τον κινητήρα και το εξάρτημα.

Αντισταθμιστής πίεσης

Ο αντισταθμιστής πίεσης STIHL, ένα ρυθμιστικό σύστημα ενσωματωμένο στο καρμπυρατέρ, φροντίζει ώστε η απόδοση του κινητήρα, η ποιότητα των καυσαερίων και η κατανάλωση του καυσίμου να παραμένουν σχεδόν σταθερές σε παρατεταμένο χρονικό διάστημα, παρά την προοδευτική ρύπανση του φίλτρου αέρα.

Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών

Οι βασικές λειτουργίες του μηχανήματος, όπως ψυχρή και θερμή εκκίνηση, λειτουργία και σταμάτημα, ελέγχονται με έναν μόνο μοχλό. Αυτό κάνει τον χειρισμό εξαιρετικά εύκολο και ασφαλές, καθώς ο χειριστής δεν χρειάζεται να απομακρύνει το δεξί του χέρι από τη λαβή.

Πλευρικός τεντωτήρας αλυσίδας

Με τον πλευρικό τεντωτήρα, η αλυσίδα τεντώνεται από το πλάι, μέσα από το καπάκι της καμπάνας. Έτσι αποφεύγεται η επαφή των χεριών με την κοφτερή αλυσίδα και τα νύχια στήριξης του αλυσοπρίονου.

Σύστημα λίπανσης αλυσίδας Ematic

Το σύστημα Ematic-System της STIHL αποτελείται από μια λάμα Ematic, μια αλυσίδα Oilomatic και μια αντλία λαδιού ρυθμιζόμενης ή μειωμένη παροχής. Η ειδική κατασκευή της λάμας και της αλυσίδας φροντίζει ώστε κάθε σταγόνα λαδιού να φτάνει εκεί που πραγματικά χρειάζεται λίπανση. Έτσι η κατανάλωση λαδιού μπορεί να μειωθεί ως και κατά 50%.

Προαιρετικά

Ταχυτεντωτήρας αλυσίδας

Ο ταχυτεντωτήρας αλυσίδας της STIHL κάνει παιχνίδι το τέντωμα της αλυσίδας. Αφού χαλαρώσετε το καπάκι της καμπάνας, μπορείτε να τεντώσετε την αλυσίδα απλά και γρήγορα, περιστρέφοντας τον ρυθμιστικό τροχό.

Σύστημα ElastoStart

Κατά το τράβηγμα του σχοινιού εκκίνησης σε κινητήρες εσωτερικής καύσης, η πίεση συμπίεσης δημιουργεί απότομες αυξομειώσεις δύναμης που επιβαρύνουν τους μύς και τις αρθρώσεις. Ένα αποσβεστήρας κραδασμών ενσωματωμένος στην ειδική λαβή εκκίνησης ElastoStart απορροφά και ελευθερώνει δύναμη, ανάλογα με την πορεία της συμπίεσης. Έτσι ομαλοποιείται η διαδικασία εκκίνησης και εξαλείφονται τα τραντάγματα.