

<sup>1)</sup> Χωρίς καύσιμο, λάμα και αλυσίδα

<sup>2)</sup> Συντελεστής K κατά την οδηγία 2006/42/EC = 2.5 dB (A)

<sup>3)</sup> Συντελεστής K κατά την οδηγία 2006/42/EC = 2m / s<sup>2</sup>

## Χαρακτηριστικά



# Βασικός εξοπλισμός

## STIHL M-Tronic

Πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κινητήρα ρυθμίζει τον χρονισμό της ανάφλεξης και την τροφοδοσία του καυσίμου σε κάθε κατάσταση λειτουργίας, λαμβάνοντας υπόψη τους εξωτερικούς παράγοντες όπως θερμοκρασίας, υψόμετρο και ποιότητα καυσίμου. Εξασφαλίζει άριστη απόδοση του κινητήρα και πολύ καλή επτάχυνση. Δεν χρειάζεται χειροκίνητη ρύθμιση του καρμπυρατέρ. Επιπλέον το M-Tronic καταγράφει τις ρυθμίσεις από την τελευταία χρήση έτσι ώστε σε κάθε επανεκκίνηση να έχετε αμέσως την πλήρη ισχύ του κινητήρα.

## Κινητήρας STIHL 2-MIX

Κινητήρας STIHL 2-MIX ο δίχρονος κινητήρας STIHL με τεχνολογία 2-MIX εξασφαλίζει υψηλή ισχύ, περίσσεια δύναμη και εξοικονόμηση καυσίμου έως και κατά 20% σε σύγκριση με δίχρονους κινητήρες STIHL αντίστοιχης ισχύος χωρίς τεχνολογία 2-MIX.

## STIHL 2-MIX με σάρωση

Κατά τη σάρωση, παρεμβάλλεται ένα στρώμα καθαρού αέρα ανάμεσα στα καυσαέρια και το νέο μείγμα καυσίμου που εισέρχεται στον κύλινδρο. Αυτό το στρώμα αέρα μειώνει τις απώλειες καυσίμου κατά την ανανέωση του μείγματος και, συνεπώς, ελαττώνει την επιβάρυνση του ανθρώπου και του περιβάλλοντος.

## Βαλβίδα αποσυμπίεσης

Η βαλβίδα αποσυμπίεσης αφήνει ένα μέρος από το συμπιεσμένο μείγμα να διαφύγει από τον κύλινδρο κατά την εκκίνηση του κινητήρα. Με τον τρόπο αυτό μειώνεται αισθητά η δύναμη που απαιτείται για το τράβηγμα του σχοινιού εκκίνησης. Αυτό ξεκουράζει τον χειριστή και προστατεύει όλο το σύστημα εκκίνησης του μηχανήματος από μηχανική καταπόνηση.

## Σύστημα ElastoStart

Κατά το τράβηγμα του σχοινιού εκκίνησης σε κινητήρες εσωτερικής καύσης, η πίεση συμπίεσης δημιουργεί απότομες αυξομειώσεις δύναμης που επιβαρύνουν τους μύς και τις αρθρώσεις. Ένα αποσβεστήρας κραδασμών ενσωματωμένος στην ειδική λαβή εκκίνησης ElastoStart απορροφά και ελευθερώνει δύναμη, ανάλογα με την πορεία της συμπίεσης. Έτσι ομαλοποιείται η διαδικασία εκκίνησης και εξαλείφονται τα τραντάγματα.

## Πλευρικός τεντωτήρας αλυσίδας

Με τον πλευρικό τεντωτήρα, η αλυσίδα τεντώνεται από το πλάι, μέσα από το καπάκι της καμπάνας. Έτσι αποφεύγεται η επαφή των χεριών με την κοφτερή αλυσίδα και τα νύχια στήριξης του αλυσοπρίονου.

## Τάπα ρεζερβουάρ που ανοίγει χωρίς εργαλεία

Ειδικές κατοχυρωμένες τάπες για το ρεζερβουάρ καυσίμου και το δοχείο λαδιού. Στα μηχανήματα με τάπες αυτού του είδους, το ρεζερβουάρ και το δοχείο λαδιού ανοίγουν και κλείνουν γρήγορα, με ελάχιστη δύναμη και χωρίς εργαλεία.

## Σύστημα φιλταρίσματος αέρα μακράς διάρκειας

Το σύστημα φιλταρίσματος αέρα μακράς διάρκειας με κυκλώνα διαχωρισμού φροντίζει για αισθητά μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του φίλτρου. Ο κυκλώνας διαχωρισμού που διαθέτει απομακρύνει τα μεγάλα σωματίδια ρύπων, ώστε να μην επιβαρύνουν το φίλτρο, διπλασιάζοντας έτσι το χρόνο μέχρι το επόμενο καθάρισμα.

## Αντιδονητικό σύστημα