

- 2) Συντελεστής Κ κατά την οδηγία 2006/42/ΕC = 2.5 dB (A)
3) Συντελεστής Κ κατά την οδηγία 2006/42/ΕC = 2m / s²

Χαρακτηριστικά

Βασικός εξοπλισμός

Βαλβίδα αποσυμπίεσης

Η βαλβίδα αποσυμπίεσης αφήνει ένα μέρος από το συμπιεσμένο μείγμα να διαφύγει από τον κύλινδρο κατά την εκκίνηση του κινητήρα. Με τον τρόπο αυτό μειώνεται αισθητά η δύναμη που απαιτείται για το τράβηγμα του σχοινιού εκκίνησης. Αυτό ξεκουράζει τον χειριστή και προστατεύει όλο το σύστημα εκκίνησης του μηχανήματος από μηχανική καταπόνηση.

Σύστημα φιλτράρισματος αέρα μακράς διαρκείας

Το σύστημα φιλτράρισματος αέρα μακράς διαρκείας με κυκλώνα διαχωρισμού φροντίζει για αισθητά μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του φίλτρου. Ο κυκλώνας διαχωρισμού που διαθέτει απομακρύνει τα μεγάλα σωματίδια ρύπων, ώστε να μην επιβαρύνουν το φίλτρο, διπλασιάζοντας έτσι το χρόνο μέχρι το επόμενο καθάρισμα.

Μοχλός εκκίνησης

Χάρη στο σύστημα M-Tronic, δεν υπάρχει πια καμία ανάγκη για χειροκίνητη ρύθμιση του καρπυρατέρ. Το ηλεκτρονικό σύστημα διακρίνει αυτόματα την κατάσταση του κινητήρα κατά την εκκίνηση, με αποτέλεσμα ο μοχλός πολλαπλών λειτουργειών να έχει πλέον μια μόνο θέση εκκίνησης.

STIHL M-Tronic

Πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κινητήρα ρυθμίζει τον χρονισμό της ανάφλεξης και την τραφοδοσία του καυσίμου σε κάθε κατάσταση λειτουργίας, λαμβάνοντας υπόψη τους εξωτερικούς παράγοντες όπως θερμοκρασίας, υψόμετρο και πτοιότητα καυσίμου. Εξασφαλίζει άριστη απόδοση του κινητήρα και πολύ καλή επιπάχυνση. Δεν χρειάζεται χειροκίνητη ρύθμιση του καρμπυρατέρ. Επιπλέον το M-Tronic καταγράφει τις ρυθμίσεις από την τελευταία χρήση έτσι ώστε σε κάθε επανεκκίνηση να έχετε αμέσως την πλήρη ισχύ του κινητήρα.

Τέλεια καύση

Τέσσερις θυρίδες υπερχείλισης στροβιλίζουν το μείγμα καυσίμου-αέρα πριν από την ανάφλεξη. Με τον τρόπο αυτό το καύσιμο καίγεται τέλεια και αισθάνεται σημαντικά η απόδοση του κινητήρα. Το αποτέλεσμα: Μικρότερη κατανάλωση καυσίμου και υψηλότερη ραστή σε μια μεγάλη περιοχή στροφών.

HD2 - Νέο φίλτρο

Νέο φίλτρο HD2: Το νέο HD2 φίλτρο υψηλής πυκνότητας από πολυαιθυλένιο έχει κατά 70% πιο λεπτούς πόρους από τα φίλτρα μη υφαντού υλικού και πολυαμιδίου, και έτσι συλλαμβάνει αικόμα και την πιο λεπτή σκόνη. Επιπλέον, απωθεί το νερό και το λάδι και για το λόγο αυτό καθαρίζεται πολύ εύκολα. Το ανταλλακτικό φίλτρο αφαιρείται και τοποθετείται χωρίς εργαλεία.

Αντιδονητικό σύστημα

Μακροπρόθεσμα, οι έντονοι κραδασμοί στις λαβές των μηχανημάτων μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα στην αιμάτωση των δαχτύλων και χειρών. Για την πράληψη αυτού του προβλήματος, η STIHL ανέπτυξε ένα αντιδονητικό σύστημα υψηλής πτοιότητας. Στα μηχανήματα με αντιδονητικό σύστημα μειώνεται αισθητά η μετάδοση στις λαβές των ταλαντώσεων που παράγονται από τον κινητήρα και το εξάρτημα.

Αντισταθμιστής πίεσης

Ο αντισταθμιστής πίεσης STIHL, ένα ρυθμιστικό σύστημα ενσωματωμένο στο καρμπυρατέρ, φροντίζει ώστε η απόδοση του κινητήρα, η πτοιότητα των καυσαερίων και η κατανάλωση του καυσίμου να παραμένουν σχεδόν σταθερές σε παρατεταμένο χρονικό διάστημα, παρά την προοδευτική ρύπανση του φίλτρου αέρα.

Καπάκι καμπάνας με παξιμάδια ασφαλείας

Τα παξιμάδια είναι μόνιμα συνδεμένα στο καπάκι της καμπάνας. Έτσι τα παξιμάδια δεν χάνονται, είναι πάντα σωστά τοποθετημένα και δεν στραβώνουν κατά την τοποθέτηση του καπακιού.