

## **Τάπα ρεζερβουάρ που ανοίγει χωρίς εργαλεία**

Ειδικές κατοχυρωμένες τάπες για το ρεζερβουάρ καυσίμου και το δοχείο λαδιού. Στα μηχανήματα με τάπες αυτού του είδους, το ρεζερβουάρ και το δοχείο λαδιού ανοίγουν και κλείνουν γρήγορα, με ελάχιστη δύναμη και χωρίς εργαλεία.

## **Αντιδονητικό σύστημα**

Μακροπρόθεσμα, οι έντονοι κραδασμοί στις λαβές των μηχανημάτων μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα στην αιμάτωση των δαχτύλων και χεριών. Για την πρόληψη αυτού του προβλήματος, η STIHL ανέπτυξε ένα αντιδονητικό σύστημα υψηλής ποιότητας. Στα μηχανήματα με αντιδονητικό σύστημα μειώνεται αισθητά η μετάδοση στις λαβές των ταλαντώσεων που παράγονται από τον κινητήρα και το εξάρτημα.

## **Πτυσσόμενος γάντζος**

Ο πτυσσόμενος γάντζος σας επιτρέπει την στήριξη του αλυσοπρίονου πάνω στον χρήστη, για μεγαλύτερη ασφάλεια. Όταν δεν χρησιμοποιείται, δεν εμποδίζει την εργασία.

## **Αντισταθμιστής πίεσης**

Ο αντισταθμιστής πίεσης STIHL, ένα ρυθμιστικό σύστημα ενσωματωμένο στο καρμπιρατέρ, φροντίζει ώστε η απόδοση του κινητήρα, η ποιότητα των καυσαερίων και η κατανάλωση του καυσίμου να παραμένουν σχεδόν σταθερές σε παρατεταμένο χρονικό διάστημα, παρά την προοδευτική ρύπανση του φίλτρου αέρα.

## **Καπάκι καμπάνας με παξιμάδια ασφαλείας**

Τα παξιμάδια είναι μόνιμα συνδεμένα στο καπάκι της καμπάνας. Έτσι τα παξιμάδια δεν χάνονται, είναι πάντα σωστά τοποθετημένα και δεν στραβώνουν κατά την τοποθέτηση του καπακιού.

## **Προστατευτικό κάλυμμα αλυσίδας**

Το προστατευτικό κάλυμμα της αλυσίδας είναι συνδεδεμένο με το αλυσοπρίονο και δεν υπάρχει φόβος απώλειας ή τραυματισμού κατά την εργασία.

## **Τέλεια καύση**

Τέσσερις θυρίδες υπερχείλισης στροβιλίζουν το μείγμα καυσίμου-αέρα πριν από την ανάφλεξη. Με τον τρόπο αυτό το καύσιμο καίγεται τέλεια και αυξάνεται σημαντικά η απόδοση του κινητήρα. Το αποτέλεσμα: Μικρότερη κατανάλωση καυσίμου και υψηλότερη ραπτή σε μια μεγάλη περιοχή στροφών.

## **Κουμπί διακοπής λειτουργίας**

Μετά την απενεργοποίηση, ο μοχλός χειρισμού επιστρέφει αυτόματα στη θέση λειτουργίας χάρη στη λειτουργία του κουμπιού διακοπής. Ο θερμός κινητήρας μπορεί στη συνέχεια να επανεκκινηθεί αμέσως.

## **Σύστημα λίπανσης αλυσίδας Ematic**

Το σύστημα Ematic-System της STIHL αποτελείται από μια λάμα Ematic, μια αλυσίδα Oilomatic και μια αντλία λαδιού ρυθμιζόμενης ή μειωμένη παροχής. Η ειδική κατασκευή της λάμας και της αλυσίδας φροντίζει ώστε κάθε σταγόνα λαδιού να φτάνει εκεί που πραγματικά χρειάζεται λίπανση. Έτσι η κατανάλωση λαδιού μπορεί να μειωθεί ως και κατά 50%.